



HIMOINSA®
THE ENERGY



MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN



J



CHŁODZONE CIECZĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE WYMAGANY 97/68



OLEJ NAPĘDOWY

Moc Agregatu



SERWIS		PRP	STANDBY
Moc	kVA	657	705
Moc	kW	525	564
Prędkość obrotowa	r.p.m.	1.500	
Standardowe Napięcie	V	400/230	
Standardowe Napięcie	V	230 - 230/132	
Wartość przy cos fi	Cos Phi	0,8	

01

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528:

moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA

Subsydaria:

WŁOCHY | PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ARGENTYNA | UK



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





Specyfikacja silnika 1.500 r.p.m.

SILNIK		PRP	STANDBY
Moc nominalna	kW	553	596
Producent		DOOSAN	
Model		P222FE	
Typ silnika		Wysokoprężny 4-suwowy	
Typ układu wtryskowego		Bezpośredni	
Sposób zasilania		Turbodoładowany z intercoolerem	
Układ cylindrów		12 - V	
Średnica i skok	mm	128 x 142	
Pojemność skokowa	L	21,927	
System chłodzenia		Ciecz chłodząca	
Specyfikacja oleju silnikowego		API CH4 SAE 15W40 lub 10W40	
Stopień sprężania		14,2:1	
Zużycie paliwa bez obciążenia	l/h	160,4	
Zużycie paliwa przy 100% obc.	l/h	148,5	
Zużycie paliwa przy 75% obc.	l/h	109,8	
Spalanie przy 50% PRP	l/h	73,5	
Spalanie przy 25% PRP	l/h	38	
Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% spalania	
Pojemność układu smarowania	L	40	
Pojemność układu chłodzenia	L	88	
Odprowadzanie ciepła do cieczy chłodzącej	kW	245,8	
Regulator silnika	Typ	Elektroniczny	
Filtr powietrza	Typ	Suchy	
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	81	

Prądnica

Dane prądnicy		
Liczba biegunów	Nr	4
Połączenie uzwojenia		Układ gwiazda
Montowane na ramie		S-1 14"
Klasa izolacji	Klasa	Klasa H
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP23
System wzbudzenia		Samowzbudna i samoregułująca
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczny)
Ułożyskowania		Pojedyncze łożyskowanie
Sprzęgło		Sprzęgło elastyczne
Powłoka		Standard (impregnacja próżniowa)



Typ instalacji

Układ Wydechowy

Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	5,9
Średnica układu wydechowego	mm	200
Ciepło wydostające się przez wydech	kW	565,2

Układ Dolotowy

Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy	m3/h	2412
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy.	m3/s	10,1
Przepływ powietrza wentylatora alternatora	m3/s	1,035

Układ Rozruchowy

Moc rozrusznika	kW	7
Moc rozrusznika	CV	9,52
Minimalna pojemność akumulatora	Ah	200
Napięcie zewnętrzne	Vcc	24

Układ Zasilania

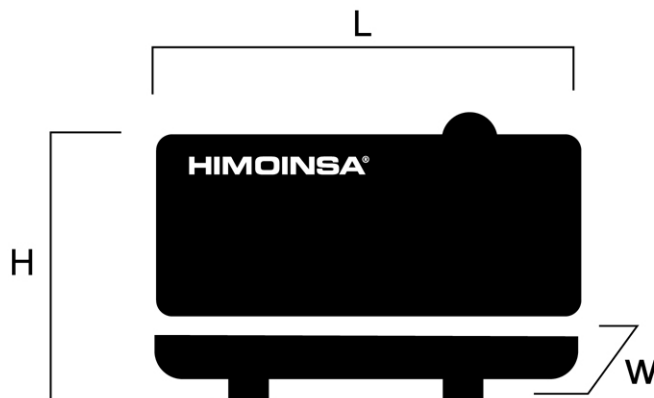
Specyfikacja oleju silnikowego		Olej napędowy
Ciśnienie układu wtryskowego	mm Hg	75
Maksymalny powrót przelewem	mm Hg	450
Zbiornik paliwa	L	950



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Wymiary



Waga i wymiary

(L) Długość	mm	5.000
(H) Wysokość	mm	2.369
(W) Szerokość	mm	2.100
Wymiary transportowe	m3	24,87
(*) Waga z płynami	Kg	6.395
Pojemność zbiornika paliwa	L	950
Autonomia	Godziny	9
Poziom hałas	dB(A)@7m	74 ± 2,3

(*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA STANDARDOWA (Stalowy zbiornik)

Himoinsa zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia

Waga i wymiary bazują na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja może zawierać wyposażenie opcjonalne

Dane techniczne tutaj opisane opierają się na informacjach dostępnych w momencie wydruku.

Wzór przemysłowy chroniony patentem

Lokalny przedstawiciel



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL PANELU STEROWANIA

M5

Cyfrowy ręczny/automatyczny panel sterowania, zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napięcia i fazy), przekaźnik różnicowoprądowy. CEM7



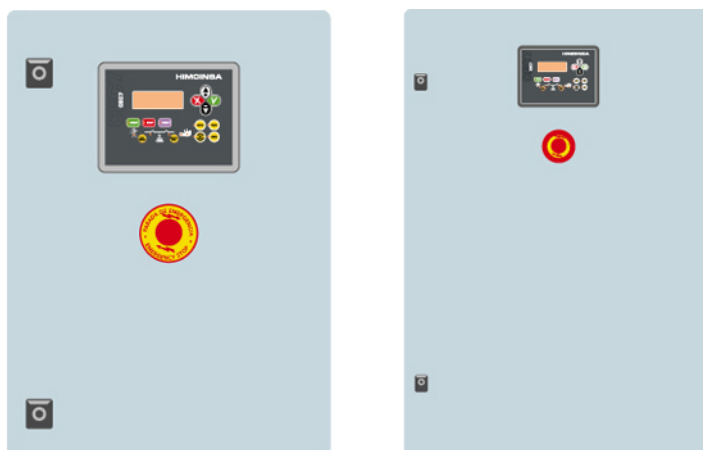
AS5

Automatyczny panel kontrolny BEZ SZR (System Załączania Rezerwy) i BEZ kontroli sieci z CEM7.



CC2

Zewnętrzny SZR Himoinsa wyposażony w wyświetlacz. CEC7



MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

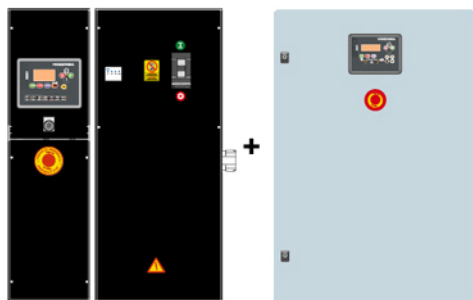


HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL PANELU STEROWANIA

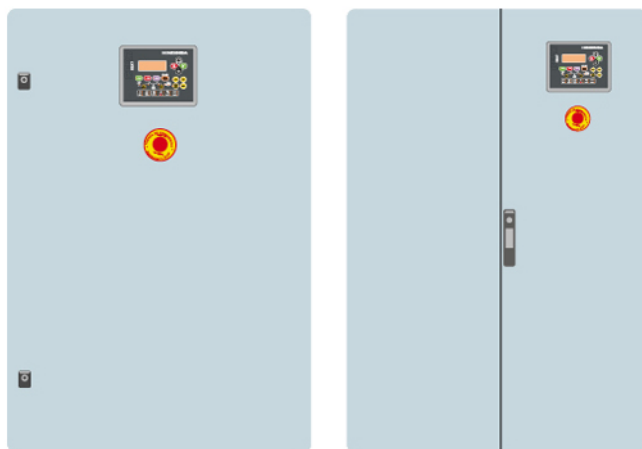
AS5 + CC2

Automatyczny z kontrolą sieci i SZR-em z wyświetlaczem. Wyświetlacz będzie znajdował się w agregacie i skrzynce SZRu. CEM7+CEC7



AC5

Automatyczny panel kontroli usterek sieci. Naścienny panel kontrolny zawierający układ przełączający i zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napięcia i fazy). CEA7





Specyfikacja kontrolera (I)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Odczyt parametrów agregatu	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie międzyfazowe	•	•	•	•
Napięcie międzyfazowe	•	•	•	•
Amperaż	•	•	•	•
Częstotliwość	•	•	•	•
Moc (kVA)	•	•	•	•
Moc aktywna (Kw)	•	•	•	•
Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyt parametrów sieci	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Amperaż	x	•	•	•
Częstotliwość	x	•	•	•
Moc pozorna	x	•	x	x
Moc aktywna	x	•	x	x
Moc reaktywna	x	•	x	x
Współczynnik mocy	x	•	x	x
Odczyt parametrów silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Ciśnienie oleju	•	•	x	•
Poziom paliwa	•	•	x	•
Napięcie baterii	•	•	x	•
Obroty silnika	•	•	x	•
Prąd ładowania baterii z alternatora	•	•	x	•
Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niska temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niskie ciśnienie oleju	•	•	x	•
Niskie ciśnienie oleju - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niski poziom cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	x	•



HIMOINSA®
THE ENERGY

Specyfikacja kontrolera (II)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Poziom paliwa	•	•	x	•
Poziom paliwa - informacja z czujnika	•	•	x	•
Błąd zatrzymania	•	•	x	•
Zbyt niskie napięcie baterii	•	•	x	•
Awaria alternatora	•	•	x	•
Nadprędkość	•	•	x	•
Zbyt niskie obroty silnika	•	•	x	•
Nieudany start	•	•	x	•
Wyłącznik awaryjny	•	•	•	•
Zabezpieczenia prądnicy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka częstotliwość	•	•	•	•
Niska częstotliwość	•	•	•	•
Zbyt wysokie napięcie	•	•	•	•
Zbyt niskie napięcie	•	•	•	•
Zwarcie	•	•	x	•
Asymetria między fazami	•	•	•	•
Nieprawidłowa kolejność faz	•	•	•	•
Moc zwrotna	•	•	x	•
Przeciążenie	•	•	x	•
Brak sygnału z agregatu	•	•	•	•
Liczniki	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Licznik motogodzin	•	•	•	•
Licznik dzienny	•	•	•	•
Licznik wyprodukowanych Kw	•	•	•	•
Licznik udanych startów	•	•	•	•
Licznik nieudanych startów	•	•	•	•
Obsługa serwisowa	•	•	•	•
Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•



Specyfikacja kontrolera (III)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
Oprogramowanie PC	•	•	•	•
Modem analogowy	•	•	•	•
GSM/GPRS modem	•	•	•	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Moduł telesygnalny	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Cechy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Historia alarmów	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Start zewnętrzny	•	•	•	•
Blokada startu	•	•	•	•
Błąd załączenia sieci	x	•	•	•
Start zewnętrzny EJP	•	•	x	•
Kontrola podgrzewu silnika	•	•	x	•
Załączenie stycznika agregatowego	•	•	•	•
Aktywacja stycznika agregatowego i sieciowego	x	•	•	•
Kontrola systemu przetaczania paliwa	•	•	x	•
Kontrola temperatury silnika	•	•	x	•
Wymuszona nadprędkość	•	•	x	•
Alarmy programowalne	•	•	x	•
Start agregatu w funkcji testu	•	•	•	•
Wyjścia programowalne	•	•	x	•
Wielojęzykowy	•	•	•	•
Funkcje specjalne	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Pozycjonowanie GPS	•	•	x	•
Synchronizacja	•	•	x	•
Synchronizacja sieci	•	•	x	•
Eliminacja drugiego zera (0)	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Programowalny zegar	•	•	x	•



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Wypożazenie standardowe i opcjonalne agregatów

Silnik

- Silnik wysokoprężny
- Czterosuwowy
- Chłodzony cieczą
- Instalacja 24V
- Chłodnica z wentylatorem
- Filtr z separatorem wody (bez wżiarnika)
- Elektroniczny regulator
- Czujnik temperatury cieczy
- Czujnik ciśnienia oleju
- Czujnik niskiego poziomu cieczy
- Suchy filtr powietrza
- Osłony elementów gorących
- Osłony elementów ruchomych

Alternator

- Samowzbudna i samoregulująca
- Stopień ochrony IP23
- Klasa izolacji H

System elektryczny

- Elektroniczny panel sterowania z układem pomiarowym i wyświetlaczem (zgodnie wymaganiami i konfiguracją)
 - 4 polowy wyłącznik główny
 - Wyłącznik doziemnozwarciowy (regulowany czas i czułość) standardowo dla A5 i AS5 z wyłącznikiem głównym
 - Ładowarka akumulatorów (standard z panelem automatycznym)
 - Podgrzew bloku silnika (standard z panelem automatycznym)
 - Alternator - z uziemieniem
 - Zainstalowana bateria/e rozruchowa/e z podłączeniem do silnika
 - Wyjście do uziemienia (nie zawiera pręta uziemiającego)
- Opcjonalny : · Wyłącznik główny akumulatora

Wersja wyciszona

- Rama stalowa
- Pompa opróżniania miski olejowej



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Wypożażenie standardowe i opcjonalne agregatów

Wersja wyciszona

- Obudowa z możliwością zamontowania metalowego powiększonego zbiornika paliwa
 - Tłumik drgań
 - Rama zintegrowana ze zbiornikiem paliwa
 - Czujnik poziomu paliwa
 - Wyłącznik awaryjny
 - Obudowa dźwiękochłonna ze stali wysokogatunkowej
 - Duża wytrzymałość mechaniczna
 - Niski poziom hałasu
 - Wyciszenie wysokogatunkową wełną mineralną
 - Malowanie proszkowe
 - Łatwy dostęp serwisowy
 - Ucho do podnoszenia dźwigiem
 - Obudowa z wanną retencyjną
 - Zawór do spuszczenia paliwa
 - Zawór wanny retencyjnej
 - Stalowy tłumik wydechu - 35dB(A)
- Opcjonalny : · Pompa do przetaczania paliwa



HIMOinsa®
THE ENERGY

MODEL
HDW-670 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Podsumowanie PDF

utworzony : 12/09/2016 08:24

Autor : Himoinsa

Liczba stron : 12

Typ: Dane techniczne - Agregaty profesjonalne

Stworzony przez dział techniczny Himoinsa SL

Strona 1. Dane agregatu

Strona 2. Specyfikacja silnika. Specyfikacja prądnicy.

Strona 3. Dane instalacyjne

Strona 4. Wymiary

Strona 5. Model panelu sterowania

Strona 6. Model panelu sterowania

Strona 7. Specyfikacja kontrolera (I)

Strona 8. Specyfikacja kontrolera (II)

Strona 9. Specyfikacja kontrolera (III)

Strona 10. Charakterystyka prądnicy + opcje

Strona 11. Charakterystyka prądnicy + opcje

Strona 12. Podsumowanie PDF (ID504C32313937363131)

http://www.himoinsa.com/generating-sets/219_30/generator-diesel-hdw-670_t5-doosan-50hz-seria-professional-prp_657kva.aspx

